

فصل جاده‌های نارنجی مبارک

Sweet Fall, Sweet Roads

در این شماره می‌خوانید:

Truck Life Style.....سبک زندگی کامیونی

۱۶.....خواهیدن در کامیون.....

Culture and Art.....فرهنگ و هنر

۱۹.....معرفی فیلم جاده یخی

۲۲.....معرفی پادکست برادران خیامی.....

Nostalgia.....نوستالژی

۲۴.....نسل اول لیفت تراک‌های جهان.....

۲۶.....اولین کامیون وارد شده به ایران.....

Educational.....آموزشی

۲۸.....ترمیم لاستیک با دستگاه آج زن.....

Exhibition.....نمایشگاه

۳.....حضور در نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک.....

Representatives.....نمایندگان

۶.....افتتاح برندشاپ‌های ادونس در تهران.....

۸.....نمایندگان ادونس تایر در سراسر ایران.....

Advance Tyre.....اخبار ادونس

۱۰.....پیش‌تازی ادونس در شبه جزیره.....

Instagram.....اینستاگرام

۱۰ هزار قلب همراه.....۱۳.....



نمایشگاه

مجله تحلیلی - خبری ادونس تایر ایران - مهر ماه ۱۴۰۴

TYRE
ADVANCE



همایشگران سام
Hamayeshgaran Sam
مرکز تخصصی و نوآوری رهیافت و تجارت

نهمین

نمایشگاه و کنفرانس بین المللی
حمل و نقل،

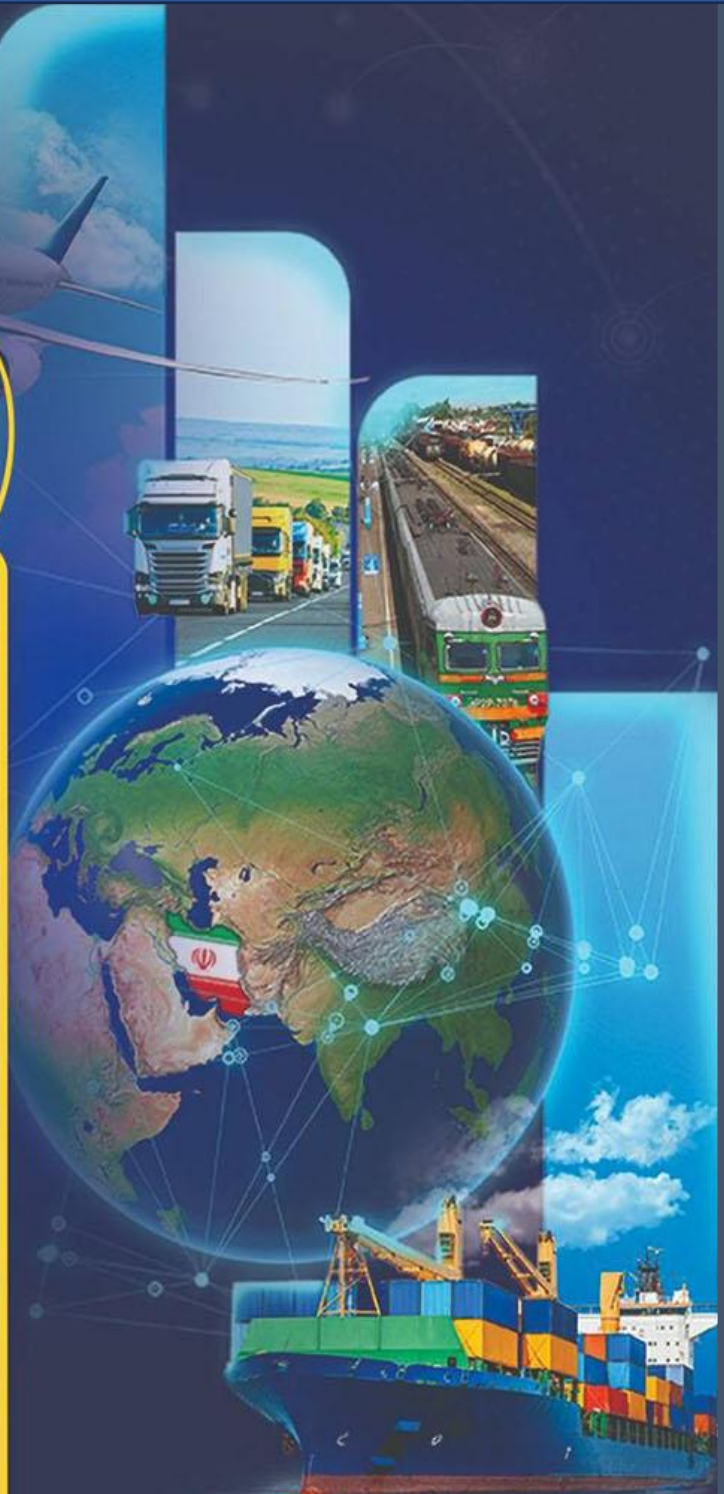
لجستیک و صنایع وابسته

۲۶-۲۳ آذرماه ۱۴۰۴ تهران-ایران

مصلای امام خمینی (ره)

**The 9th Int'l Expo of
Transportation, Logistics
& Related Industries**

14-17 December 2025 Tehran, Iran





۲۳-۲۶ آذرماه ۱۴۰۴ حضور ادونس تایر در نهمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک

**The 9th Transportation and Logistics Exhibition
will be the host of Iran Advance Tyre in December 2025**

در آخرین روزهای آذر ماه امسال، هلدینگ تکران تایر پارس و پارچین ماشین با برند ادونس تایر در نهمین دوره یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های حوزه حمل و نقل حضور پیدا خواهد کرد. این دوره از نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلای امام خمینی و با حضور بسیاری از برندهای حوزه حمل و نقل و لجستیک ایران و کشورهای عضو بریکس برگزار خواهد شد. به گفته برگزارکنندگان، قرار است از برنامه‌های زیرساختی بهینه‌سازی جانمایی شرکتها بر اساس منطق، دسترسی آسان‌تر بازدیدکنندگان، و ایجاد جریان مناسب در سالن‌ها صورت گیرد. با برگزاری کنفرانس و پنل‌ها، تلاش می‌شود از متخصصان و چهره‌های کلیدی صنعت، چه از بخش دولتی و چه خصوصی، دعوت به عمل آید. بخش اعظمی از نمایشگاه به معرفی دستاوردهای نوین در حوزه فناوری اطلاعات، هوشمندسازی، و راهکارهای پایدار و کاربرد هوش مصنوعی در صنعت حمل و نقل و لجستیک اختصاص می‌یابد.

نمایندگان

مجله تحلیلی - خبری ادونس تایر ایران - مهرماه ۱۴۰۴

ATYRE
DVANCE



افتتاح دو شعبه برند شاپ ادونس تایر در تهران



Opening of two Advance Tyre Brand shops in Tehran

On Tuesday, October 7th, two tire shops of Advance Tyre representatives celebrated the opening ceremony of their brand shops in Tehran. In these friendly ceremony, the CEO of Takran Tire Pars, Mr. Ali Gourki, participated. Taheri and Bakhshizadeh, are the two shops which have been fully branded with Advance Tyre.

در روز سه شنبه مورخ پانزدهم مهرماه امسال، در بازار بزرگ لاستیک ماشین‌های سنگین در تهران، دو فروشگاه مراسم افتتاحیه برندشاپ‌های خود را با حضور جناب آقای علی گورکی، مدیرعامل شرکت تکران تایر پارس جشن گرفتند. نمایندگان ادونس تایر در سراسر ایران حضوری فعالانه داشته و دارند و گروه بازرگانی تکران تایر پارس و پارچین ماشین به حضور تک تک آنها مفتخر است، خوشبختانه تعداد فروشگاه‌هایی که به صورت کامل، ویژه محصولات ادونس تایر برند می‌شوند، در حال افزایش است. فروشگاه آقای طاهری در پاساژ ۱۱۰ واقع در خیابان سرچشمه، همچنین فروشگاه آقای بخشی‌زاده، در پاساژ امیرکبیر (تیمچه)، دو فروشگاه‌هایی بودند که با تغییر شکل ظاهری خود و نزدیک شدن به فضای رنگ‌های سازمانی برند ادونس، توانستند هم به زیباتر شدن محل کسب‌شان کمک کنند و هم سفیران خوبی برای این برند باکیفیت چینی باشند. در این مراسم صمیمی، که با بریدن روبان، فوت کردن کیک ادونس و گرفتن عکس‌های یادگاری همراه بود، حضور همکاران و دوستان برای تبریک و جشن گرفتن فضای جدید، رنگ و بویی دیگر به این محافل بخشید.





جناب آقای یوسف محرابخانی - نماینده محترم مشهد



جناب آقای حسن شبانی، نماینده زاهدان



جناب آقای حسین لطفی - نماینده محترم نیشابور



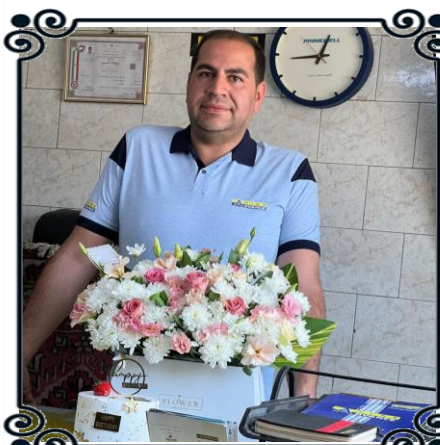
جناب آقای افخم مرادیان - نماینده محترم سقز



جناب آقای ایرج قدمی - نماینده محترم فسا



جناب آقای رضا اسماعیلی نماینده محترم برازجان



جناب آقای نیما نورانی - نماینده مرنند



جناب آقای مهرداد حسینی - نماینده رفسجان



جناب آقای مهدی رساپور - نماینده تهران

اخبار ادونس

مجله تحلیلی - خبری ادونس نایر ایران - مهر ماه ۱۴۰۴

TYRE
ADVANCE





بازدید تیم فروش و فنی ادونس از عربستان سعودی

عربستان سعودی بازار بزرگی برای تایرهای کامیونی، معدنی، سواری و صنعتی است، حجم تولیدات ادونس سال به سال افزایش می یابد و اکنون به یکی از برندهای کلیدی بازار تبدیل شده است.

ادونس در عربستان می تازد



Saudi Arabia is a big market for TBR, OTR, PCR and IND tires, ADVANCE volumes increase year by year, now becomes one of key brands in the market.

Saudi Arabia; a big market for Advance Tyre

اینستاگرام

مجله تحلیلی - خبری ادونس تایر ایران - مهرماه ۱۴۰۴

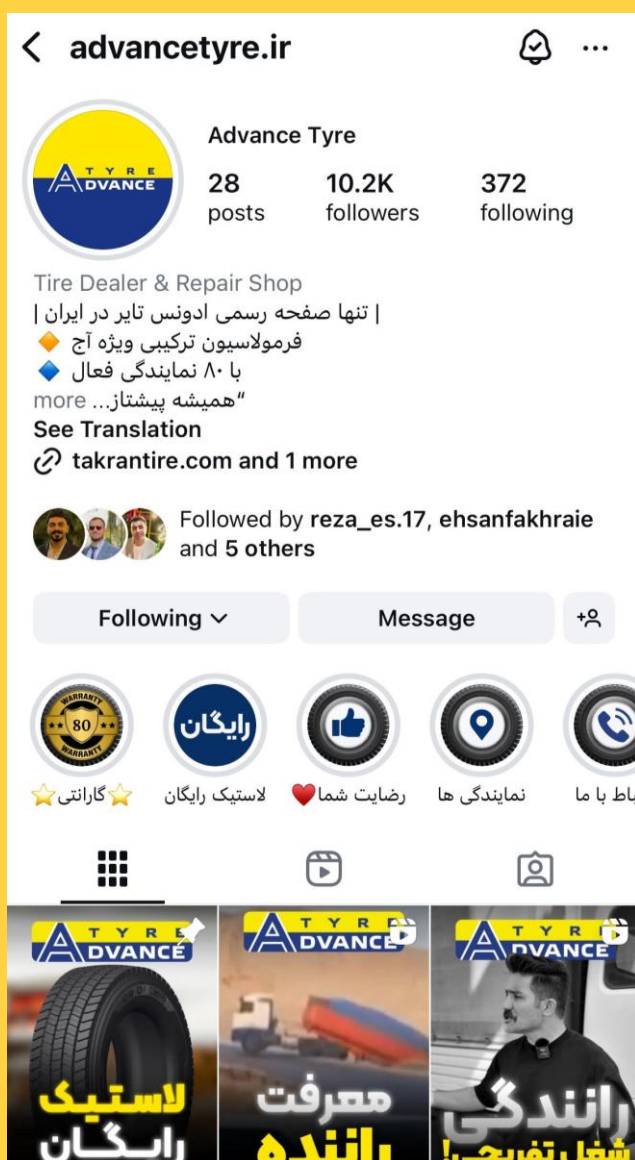
ATYRE
ADVANCE





10 هزار همراه؛

شیرینی فعالیت ادونس تایر ایران



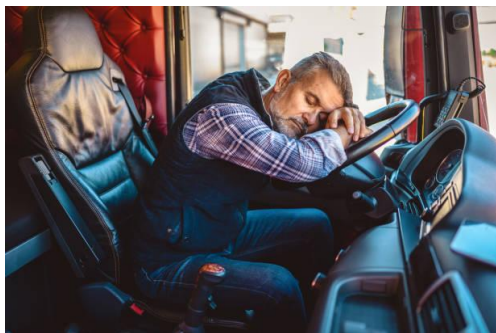
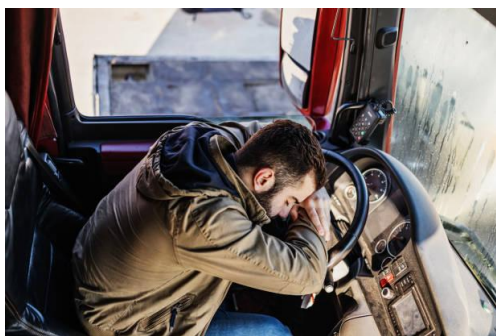
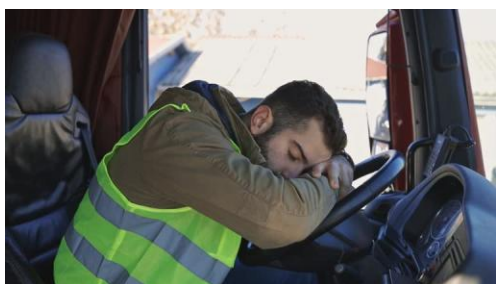
More than 10 thousands
companion can hear the Voice
of Iranian Truck Drivers

شما پشت کامیون چطور خوابتان می برد؟





سهراب می گفت، هر که با مرغ هوا
دوست شود، خوابش آرام ترین
خواب جهان خواهد بود اما به نظر
می رسد برای رانندگان ماشین های
سنگین، دوستی عمیقی که با
ماشین هایشان دارند، سبب
می شود تا در جایی کوچک و خلوت
آسوده و عمیق بخوابند.



A photograph showing the interior of a truck's cab. A person is sleeping in the driver's seat, which has a red textured cover. Their feet are resting on the dashboard, and their legs are crossed at the ankles. The steering wheel is visible on the left, and a side-view mirror is on the right. The background outside the window is a bright orange and yellow sunset or sunrise. The text 'صندلی گامیون؟
تخت خواب دوم' is overlaid in the lower half of the image.

صندلی گامیون؟ تخت خواب دوم

فرهنگی هنری

مجله تحلیلی-خبری ادونس تایر ایران-مهرماه ۱۴۰۴

TYRE
ADVANCE



Orange but not Fall...

یک دریچه به تماشا یک دریچه به سینما



گاهی مشغله‌های زندگی و یا محدودیت‌های مختلف، امکان سفر کردن را به تعویق می‌اندازد. دیدن یک فیلم جاده‌ای می‌تواند شما را چند ساعتی با خیال راحت به یک سفر بی‌دردسر ببرد. ده‌ها فیلم ماندگار در جهان ساخته شده‌اند که کل فیلم در شهر و جاده می‌گذرد. اگر دلتان هوس یک سفر آبی کرده است، به شما پیشنهاد می‌دهیم با خیال راحت جلوی تلویزیون بنشینید و یک فیلم پر ماجرای جاده‌ای تماشا کنید!

ROAD
LAURENCE
AND
FISHBURNES
THE
ICE ROAD
LIAM NEESON
THIS MISSION
IS ON THIN ICE.

جاده یخی
The Ice Road | 2021 |

فیلم جاده یخی پایه و اساس دراماتیکی دارد و تعلیقی که ایجاد می کند از نوع درونی و انسانی است.

داستان فیلم جاده یخی از انفجار متان در یک معدن الماس در کانادا آغاز می شود که طی این حادثه دهها نفر در معدن گرفتار

می شوند. برای نجات این افراد از آفتگی با متان، به یک چاه گازی ۳۰ تنی نیاز است. اما انتقال آن به این ناحیه دورافتاده

امکان پذیر نیست؛ چون هواپیماهای بزرگ نمی توانند آنجا فرود بیایند و هلی کوپتر هم نمی تواند چنین حجمی را حمل کند.

بنابراین تنها راه استفاده از کامیون است. کامیون ها برای اینکه به آن منطقه برسند تنها یک راه دارند که آن هم عبور از جاده

یخی است؛ (در واقع همان مسیر منجمد زروی دریاچه های شمالی که فقط در زمستان مورد استفاده قرار می گیرد تا اطمینان حاصل شود که یخ کاملاً متراکم و سفت باشد) اما حالا اواخر آوریل است و بیشتر از نندها هم رفته اند.

PARENTS STRONGLY
CAUTIONED
PG-13
STRONG LANGUAGE
AND SEQUENCES
OF ACTION
AND VIOLENCE
Some Material May Be Inappropriate for Children Under 13

CODE
ENTERTAINMENT

SHIV HANS
PICTURES

Canada

NETFLIX

JUNE 20

فیلم جاده یخی پایه و اساس
 دراماتیکی دارد. درست مثل فیلم **مزد**
ترس، تعلیقی که ایجاد می شود از نوع
درونی است. حتی زمانی که درگیر تنش و
دشواری های پیش روی این رانندگان
هستیم که سعی می کنند روی این جاده
مرگبار دوام بیاورند، احساس می کنیم
که با حقیقتی درباره وجود انسان
روبه رویم. در واقع هیچ شخصیت
شرووری در فیلم وجود ندارد و فقط
انسان های عادی هستند که با طبیعت
بی رحم در نبردند. در نیمه ابتدایی فیلم،
شخصیت نیسن ما را به یاد کاراکتر او در
فیلم The Grey می اندازد، بنابراین این
فیلم بیشتر درباره وفاداری و تلاش برای
زنده ماندن است تا زرد و خورد و کتک کاری
فیلم های اکشن.

با این وجود، قهرمان های قصه برای نجات معدن کاران دست به کار می شوند. سه کامیون به سوی منطقه راه می افتند که یکی شان را مایک مک کان (با بازی لیام نیسن) و گرتی، دوست او و کهنه سرباز جنگ عراق (با بازی مارکوس توماس) می رانند. گرتی، مکانیک ماهری است اما از یک سری اختلالات عصبی رنج می برد که از عوارض دوران جنگ هستند. کامیون دوم را جیم گولدنرود (با بازی لارنس فیشبرن)، صاحب شرکت و کامیون سوم را تانتو (با بازی امیر میدتاندِر) می راند که یک آمریکایی بومی است و برادرش جزو معدن کارانی است که گیر افتاده اند. وارنای (با بازی پنجامین واکر) نیز که نماینده شرکت بیمه است، او را همراهی می کند. احتمالاً خودتان هم تا الان حدس زده اید که هیچ کدام به مقصد نمی رسند.

البته این ایده به تنهایی می تواند تعلیق خوبی در فیلم جاده یخی ایجاد کند. اگر کامیون ها خیلی آهسته حرکت کنند، فشاری که بار روی چرخ ها می آورد باعث ترک خوردن یخ ها می شود و اگر هم خیلی سریع حرکت کنند، موجی از فشار روی یخ ها ایجاد می شود و باز هم ترک می خورند. ناگفته پیداست که کامیون ها اصلاً نباید در مسیر توقف کنند. واقعاً کار دشواری است، احتمالاً به همین خاطر شبکه **History** سریال مستندی درباره راننده کامیون هایی که در این جاده های صعب العبور رانندگی می کنند، تولید کرد.



Podcast Time!

معرفی یک پادکست؛ اکوتوپیا

برادران خیامی؛ بنیانگذاران صنعت خودرو در ایران

در اپیزود برادران خیامی از پادکست اکوتوپیا، داستان دو تن از بزرگترین کارآفرینان ایرانی تعریف می‌شود. کسانی که روزی صنعت خودرو را در ایران بنیان گذاری کرده و ایران ناسیونال را راهاندازی کردند. ایران ناسیونالی که روزی در اوج بود و امروز به آن ایران خودرو می‌گویند.

Khayami Brothers; Founders of the Automotive Industry in Iran

اکوتوپیا
آرمان‌شهر اقتصادی

پادکست | کتاب‌ها | آموزش‌ها | مقالات | باموقعات

جستجو در اکوتوپیا...

اکوتوپیا / پادکست اکوتوپیا / برادران خیامی

اپیزود شماره ۲۵ | فصل اول

برادران خیامی

بنیانگذاران صنعت خودرو در ایران

اپیزود ۲۵ در یادگیرها



دانلود اپیزود ۲۵ اکوتوپیا

تاریخ انتشار
۱۴۰۲/۰۳/۱۱

مدت زمان
۴۴:۲۹

اکوتوپیا | Ecotopia

برادران خیامی



اپیزود قبلی

اپیزود بعدی

یوریا یختیاری

نویسنده، طراح و گوینده پادکست اکوتوپیا

تنگر

فیل سفید

۲۲



First Lift Trucks

نسل اول لیفت تراک های جهان

نسل اول لیفت تراک های جهان فرزند خلف اما غیرماشینی کامیون

در طول نیمه دوم قرن نوزدهم، چندین درخواست ثبت اختراع در ایالات متحده ثبت شد که پلتفرم های مکانیکی را توصیف می کرد که می توانستند هم کالاها را بلند کنند و هم جابجا کنند. اولین اختراع در سال ۱۸۶۷ توسط آر. ام. ون سیکلر ثبت شد و به عنوان "آسانسور جدید و بهبود یافته" توصیف شد. در درخواست ثبت اختراع، آمده است که این دستگاه به راحتی می تواند "به نقطه مورد نظر هل داده شود و یک جعبه یا کالای سنگین دیگر را می توان بالا برد و در جای مورد نیاز قرار داد". اختراع ون سیکلر ساختاری ساده با یک قاب عمودی و یک پلتفرم را توصیف می کرد که می توانست با استفاده از میل لنگ ها بالا برود. کارگران اکنون می توانستند کالاهای سنگین را به روشی ساده تر و ملایم تر جابجا کنند - این انقلابی از دیدگاه ارگونومیک و کارایی بود.





MOBILIZE YOUR PLANT

for maximum production now!

**Get the most from every machine
... every hour... every dollar with
YALE INDUSTRIAL TRUCKS**

HERE are gas and electric trucks that will help gear your plant for *all-out* efficiency!
These Yale fork lift trucks stack materials nearly 16' high... put wasted aisle and overhead space to work... relieve workers from costly, slow, back-breaking hand lifting.
They stay on the job, too... keep production lines well fed and shipments rolling. For example, the Yale electric truck with magnetic contactor controls cuts "down time" to a minimum. The Yale gas truck with fluid drive increases clutch life and reduces maintenance costs. And these are only two of many Yale exclusives!
Let Yale help you mobilize your plant for greater production at lower unit costs now! Write for the facts today.

YALE & TOWNE

The Yale & Towne Manufacturing Co., Philadelphia 15, Pa.
In Canada write The Yale & Towne Manufacturing Company, St. Catharines, Ontario
Yale is the registered trademark of The Yale & Towne Manufacturing Co.

THE YALE & TOWNE MFG. CO.,
Department 228
Reservoir Boulevard & Haldeman Ave., Philadelphia 15, Pa.
☐ Please have your local representative call on me.
☐ Please send me, free, the "How Book of Cost Cutting Material Handling."
Name: _____
Company: _____
Street: _____
City: _____ State: _____

SEND THIS COUPON TODAY

Lift Trucks; A manual Predecessor to the Truck





ظاهر عجیب اولین کامیون وارد شده به ایران در زمان قاجار

اولین کامیون به معنای واقعی که ایران به خود دید، در دوره قاجار از طریق مرز جلفا و از شوروی وارد کشور شد، خودرویی بود که قدرت عجیبی داشت.

اولین کامیون سنگین در دوره قاجار و از طریق روسیه وارد ایران شد. عکس زیر احتمالا این لحظه تاریخی را به ثبت رسانده است اما جالب اینجاست که این خود روس‌ها هستند که گرد این خودروی غول پیکر جمع شده‌اند.

این عکس طبق آنچه در آرشیو «مایرون اسمیت» ذکر شده، لحظه ورود اولین کامیون به ایران عصر قاجار از طریق مرز جلفا است. نکته جالب توجه در خصوص این کامیون قدرت جالب توجه آن است که ده‌ها نفر را در چند بارکش حمل کرده.

The strange appearance of the first truck imported into Iran during the Qajar era

The first truck which was seen in Iran has been imported to the country during the Qajar era through the Jolfa border from the Soviet Union, it was a vehicle that had extraordinary power. The first heavy truck entered Iran during the Qajar era through Russia. The photo on top, probably captures this historical moment, but what is interesting is that it is the Russians themselves who are gathered around this gigantic vehicle. This photo, according to what is mentioned in the "Myron Smith"'s archive, is the moment the first truck entered Iran during the Qajar era through the Jolfa border. The interesting thing about this truck is its impressive power, which carried dozens of people in several trucks.

آموزشی

مجله تحلیلی-خبری ادونس تایر ایران-مهرماه ۱۴۰۴

TYRE
ADVANCE





نکاتی در مورد ترمیم و اصلاح لاستیک با دستگاه آج زن

خوب است؟ بد است؟ خطرناک است؟ خطرناک نیست؟!...

افزایش ایمنی لاستیک، کاهش سوخت و هزینه‌های خرید لاستیک، حفظ محیط زیست و مزایای دیگر....

REGROOVABLE

TREAD 5 PLYS STEEL CORD

SIDEWALL 1 PLY STEEL CORD



درباره آج زنی و یک باور غلط

با توجه به اینکه لاستیک‌ها جزء تجهیزات گران قیمت هستند، همه ما نیازمند راه حلی خواهیم بود که آنها را برای مدت طولانی‌تری استفاده کنیم. همچنین به دنبال روشی هستیم تا به افزایش ایمنی، آسایش در هنگام رانندگی و کاهش مصرف سوخت منجر شود.

راه‌های مختلفی برای افزایش طول عمر لاستیک وجود دارد که یکی از آنها استفاده از لاستیک‌هایی است که قابلیت روکش کردن یا آج زدن داشته باشند. آج زدن شامل برداشتن مقداری از گوشت لاستیک موجود در زیر گل لاستیک است. این کار به طور قابل ملاحظه‌ای قابلیت چسبندگی "ایمنی" تایر را افزایش می‌دهد. اغلب افراد به اشتباه بر این باورند که زدن آج مجدد بر روی لاستیک‌های استفاده شده، سبب کاهش ایمنی و افزایش خطراتی نظیر پارگی لاستیک، تصادفات و... می‌شود، در صورتیکه آج زدن به شرطی که با شرایط استاندارد و توصیه‌های شرکت سازنده دستگاه اجرا شود هیچ گونه تأثیر منفی به گل و منجید تایر وارد نمی‌کند. کشورهای پیشرفته نظیر آمریکا، آلمان و... از این روش به صورت اصولی استفاده می‌کنند و موجب افزایش ایمنی لاستیک، کاهش سوخت و هزینه‌های خرید لاستیک، حفظ محیط زیست و مزایای دیگری نظیر این‌ها شده‌اند.

ایجاد شیار مجدد آج بر روی لاستیک فرآیندی است که با برداشتن لاستیک از زیر آج شروع می‌شود. این بدان معناست که می‌توانید عمق شیارهایی را که تحت تأثیر مسافت پیموده شده لاستیک قرار گرفته است، عمیق کنید. یک نکته بسیار مهم این است که فقط بر روی تایرهایی که برای اصلاح مجدد طراحی شده‌اند می‌توانید این فرآیند را انجام دهید.

REGROOVABLE

بررسی کنید که آیا لاستیک دارای برچسب **REGROOVABLE** روی دیواره است یک لاستیک باید به طور ویژه برای شیار مجدد طراحی شود. لاشه لاستیک باید به اندازه کافی قوی باشد تا بتواند در برابر تغییرات مقاومت کند و بتواند حتی در سرعت های بیشتر سفت بماند. لاشه تایر با طراحی خاص به معنای پایداری بهتر پروفیل لاستیک در هنگام رانندگی است.

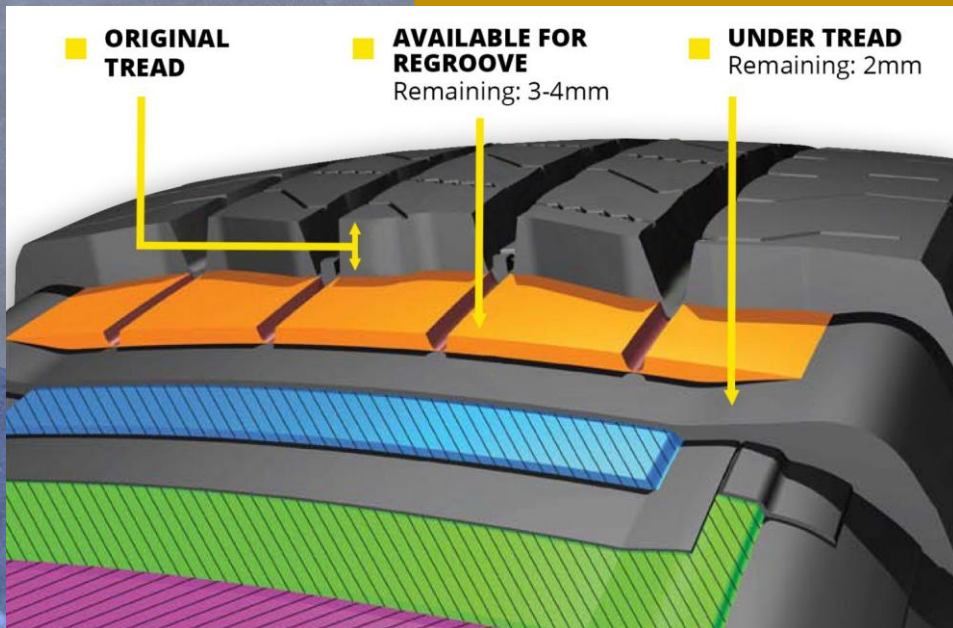
شیار مجدد لاستیک در مورد چیست؟

این فرآیندی است که امکان بازیابی شکل و عمق اصلی آج را فراهم می کند. شیار مجدد لاستیک می تواند آج را از ۶ تا ۸ میلی متر بازگرداند. با برداشتن ۲-۴ میلی متر لاستیک زیر آج شروع می شود. عمق قابل قبول برش در توصیه های سازنده نشان داده شده است. شیار مجدد باید زمانی انجام شود که عمق آج لاستیک به ۲-۴ میلی متر برسد. در آن لحظه، بازگرداندن شکل اولیه آج لاستیک هنوز نسبتاً آسان است. بعد از اصلاح مجدد چه اتفاقی می افتد؟ شما یک آج با کیفیت بر روی لاستیک خود برای بهبود در رانندگی دریافت می کنید.

مزایای آج زدن لاستیک یا شیار مجدد آج

شیار مجدد لاستیک دارای طیف وسیعی از مزایا است که در ادامه آنها را بررسی می کنیم:

- ۱ - کشش بهبود یافته - تا ۱۰٪
- ۲ - صرفه جویی در مصرف سوخت - تا ۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
- ۳ - مسافت پیموده شده طولانی - تایرهایی که تحت شیار مجدد قرار گرفته اند را می توان برای ۲۵٪ کیلومتر بیشتر استفاده کرد.



REGROOVABLE



در چه مواقعی ترمیم مجدد و آج زنی لاستیک توصیه نمی‌شود؟

در موارد زیر از آج زدن و ایجاد شیار مجدد خودداری کنید:

- ۱- بریدگی روی لاستیک وجود دارد
- ۲- آسیب دیدگی لاستیک قابل مشاهده است
- ۳- آج بریده یا دمیده شده است
- ۴- بالشتک لبه تسمه از لاستیک خارج می‌شود
- ۵- بدنه از لاستیک خارج می‌شود
- ۶- دیواره جانبی آسیب دیده است

چرا این موارد اینقدر مهم است؟

هر گونه آسیب در سطح آج ممکن است هوا یا آب را به داخل لاستیک وارد کند. در نتیجه، لاستیک به سرعت فرسوده می‌شود. و اگر در اینجا یک فرآیند شیار مجدد انجام دهید، سوار شدن بر روی چنین لاستیکی می‌تواند خطرناک باشد. توصیه‌های فوقی بر اساس توصیه‌های سازنده تایر تهیه شده است. در موارد دیگر، ایجاد شیار مجدد آج نباید در لاستیک‌هایی انجام شود که برای این کار آماده نشده‌اند.

REGROOVABLE

آدوانس

ماهنامه آدوانس تایر ایران

برای همه آنهایی که زندگی شان با لاستیک سنگین گره خورده است

**Iran Advance Tyre Magazine;
Must to Read**

TYRE
ADVANCE



تهیه شده در دپارتمان روابط عمومی
مجله خبری تحلیلی آدوانس ایران - مهرماه ۱۴۰۴

